



Comune di Preci

Provincia di Perugia

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Alberto Nicoletti

PROGETTO DEFINITIVO

INTERVENTO C.I.S. AREA SISMA 2016 CODIFICA A1_45 "PRECI VERSO LA TRANSIZIONE ECOLOGICA - 1° STRALCIO"

OGGETTO DELL'ELABORATO

TITOLO

Relazione Tecnico Illustrativa
Interventi in Zona Parco

CODICE DELL'ELABORATO

RT

RT_01a

SCALA

REVISIONE

TIMBRI ED ESTREMI DI APPROVAZIONE

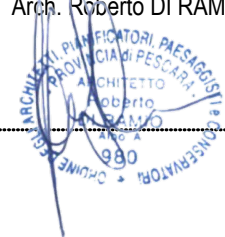
R.T.I. | Titolare dell'incarico di progettazione



INSIGHT & CO. Engineering S.r.l. | capogruppo

Via Tiburtina Valeria, 149/1
65129 - Pescara (PE)
Tel. 085 4192182 Fax 085 2192520
direzionetecnica@insight.co.it
insighteng@arubapec.it

IL DIRETTORE TECNICO:
Arch. Roberto DI RAMIO



Dott. Geol. Tiziano Desiderio | mandante

Strada San Fele, 29/B
66100 - Chieti (CH)
Tel. e Fax 0871 780240
studiogeotd@gmail.com tiziano.desiderio@epap.sicurezza postale.it

Dott. Geol. Tiziano DESIDERIO

Febbraio

2024

INSIGHT & CO. Engineering S.r.l.

Via Tiburtina Valeria, 149/1 - 65129 Pescara
Partita IVA e codice fiscale: 02377380684
Capitale sociale € 50.000,00 i.v.



Sommario

1.	PREMESSA E FINALITA' DELL'INTERVENTO	2
2.	STATO DI PROGETTO.....	2



1. PREMESSA E FINALITA' DELL'INTERVENTO

La presente relazione è stata redatta allo scopo di descrivere compiutamente esclusivamente gli interventi previsti in progetto e rientranti all'interno della perimetrazione del Parco e della ZPS-ZSC IT5210071 "Monti Sibillini (versante Umbro)".

Si tratta in particolare degli interventi previsti nell'area di Sosta n.1 e per quelli relativi alla sistemazione e messa in sicurezza di tratti di strada secondari afferenti all'anello ciclabile.

2. STATO DI PROGETTO

AREA DI SOSTA N.1

Si tratta di un'area di circa 80 mq posta in prossimità della SP 476, la cui riqualificazione consente di prevedere un'area di sosta. Per tale area gli unici interventi riguardano la pavimentazione, che sarà eseguita a raso, in pietra calcarea di tipo "Izzalini" a finitura graffiata dello spessore di 6 cm, permettendo così anche la sosta breve dei veicoli in transito della strada Provinciale. La delimitazione di tale pavimentazione avverrà con cordolo anch'esso rivestito in pietra.



Immagini Area di Sosta n.1

SISTEMAZIONE STRADE SECONDARIE DI COLLEGAMENTO

Tale intervento consiste esclusivamente nella sistemazione della pavimentazione di strade secondarie, e nel ripristino del rivestimento in pietra di muri perimetrali di confine; si tratta di murature in pietrame per i quali occorrerà ripristinare i paramenti, nelle parti degradate, con malte aventi caratteristiche identiche a quelle originali.

Per i piani carrabili saranno utilizzati pavimentazioni carrabili in terra stabilizzante ecologica, a zero impatto paesaggistico



Per l'esecuzione di queste lavorazioni non necessiteranno movimenti terra, né demolizioni di muri o modifiche sulla vegetazione esistente.

E' importante sottolineare come sulle stesse strade, in seguito agli interventi previsti, non saranno modificate le dimensioni in pianta delle sedi stradali, che rimarranno identiche a quelle esistenti, senza alcun allargamento.



Immagini dei tratti viari secondari di collegamento

Il Progettista

Arch. Roberto DI RAMIO